

# Deux consortiums pour réaliser la centrale thermique de Safi

● Le marocain Nareva s'est allié avec des Britanniques pour soumissionner au projet

PAR YOUSSEF BOUFOUS

L'identité des deux soumissionnaires au projet de la centrale thermique de Safi vient d'être dévoilée. Il s'agit au final de deux consortiums : «*International Power (GB)/Nareva Holding (Maroc)*» et «*EDF International (France)/China Datang Corporation*». Ces deux groupements ont été ainsi préqualifiés pour le projet de la centrale fonctionnant au charbon propre et d'une puissance totale installée de 1.320 MW. L'ouverture des offres techniques des deux soumissionnaires par l'Office national de l'électricité (ONE) a eu lieu vendredi 12 mars (alors qu'elle avait été annoncée pour le 15 du même mois). Selon l'ONE, ce projet sera réalisé dans le cadre d'une concession de production d'électricité octroyée par l'Office au consortium sélectionné par le donneur d'ordre. Et ce, après l'étude des offres proposées par les soumissionnaires. Le consortium sélectionné sera chargé du financement, de la conception, de la mise en

service, de l'exploitation et de la maintenance de la Centrale ainsi que de la vente à l'ONE de l'électricité produite. La durée de la concession est fixée pour une période de 30 ans.

## Un coût global de plus de 20 MMDH

Selon les premières estimations, le coût global de la Centrale devrait dépasser les 20 milliards de DH. Selon des experts financiers, les deux consortiums en lice auraient déjà consulté plusieurs banques d'affaires et des institutions financières internationales (Banque africaine de développement –BAD-, Société financière internationale –SFI-...) pour assurer le montage de leurs dossiers financiers. Des banques marocaines auraient été également approchées. Par ailleurs, la mise en service de la centrale de Safi est prévue pour 2012. Elle comprendra la réalisation de deux unités de production d'une puissance unitaire brute de 660 MW et d'une infrastructure portuaire à proximité du site afin de permettre la réception du combustible.